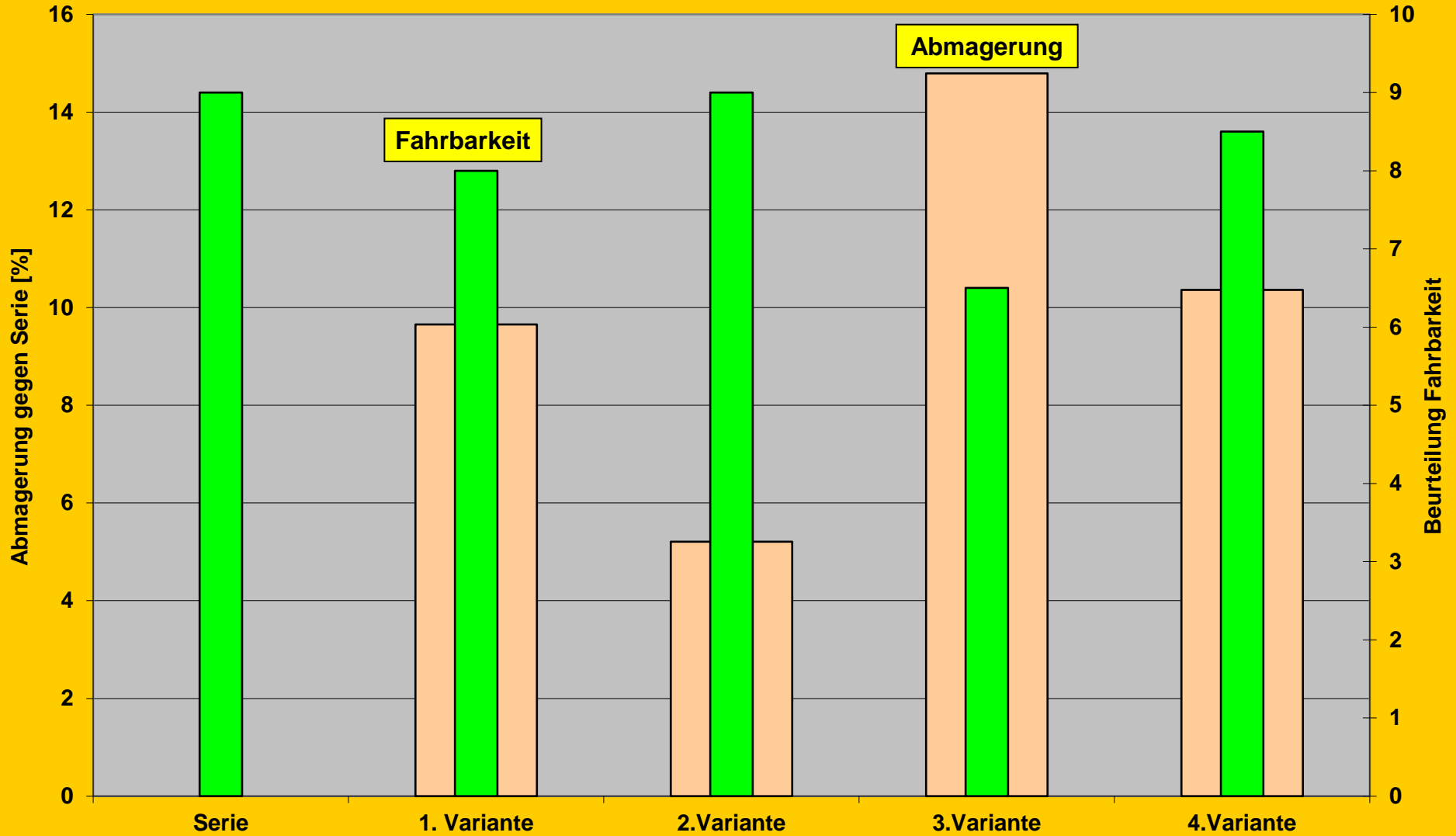


# Modifizierte Düsennadel



# Modifizierte Vergaserabstimmung für Bing 40mm-Vergaser

Serienabstimmung: Hauptdüse 150, Nadeldüse 2,66, Düsennadel Kerbe 3 von oben, Feder von R100 über dem Schieber

Hier Nadeldüse eingeben! →

Düsennadelstellung beachten!

Hier gemessenen Düsennadeldurchmesser im zylindrischen Teil eingeben! →

	Serie	1. Variante	2.Variante	3.Variante	4.Variante
Nadeldüse	2,66	2,64	2,64	2,66	2,64
Düsennadelstellung	3	3	2	2	2
Düsennadeldurchmesser (zylindrischer Teil) [mm]	2,465	2,465	2,465	2,465	2,455
Spalt (zylindrischer Teil) [mm]	0,0975	0,0875	0,0875	0,0975	0,0925
Freier Querschnitt [mm <sup>2</sup> ]	0,78	0,70	0,70	0,78	0,74
Abmagerung im Vgl. zur Serie [%]	0,0	10,6	10,6	0,0	5,7
Fahrbarkeit im kritischen Bereich (niedrige Last/Übergänge) Note	9	9,5	8	nicht bewertet	9
Verbrauch bei max. 110km/h [l/100km]	6,2	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt	4,7
Minimalverbrauch [l/100km]	5,5	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt
Veränderung Durchschnittsverbrauch zur Serie [%]	0	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt	-24,19
Düsennadeldurchmesser (konischer Teil bei halber Schieberöffnung) [mm]	2,1	2,1	2,17	2,17	2,17
Freier Querschnitt [mm <sup>2</sup> ]	2,09	2,01	1,77	1,86	1,77
Veränderung zur Serie [%]	100	-3,98	-15,19	-11,21	-15,19
Kommentar	Fahrbarkeit optimal	Fahrbarkeit besser als Serie	Ruckeln im niedrigen Lastbereich	Nicht aussichtsreich wegen zu geringem Verbrauchspotential bei niedriger Last	Optimale Variante

2,465 dickes Ende  
1,38 dünnes Ende  
31 lang  
Grad

# Modifizierte Vergaserabstimmung für Bing 32mm-Vergaser

Serienabstimmung: Hauptdüse 145, Nadeldüse 2,68, Düsenadel Kerbe 3 von oben, Feder von R80 über dem Schieber

Hier Nadeldüse eingeben! →

Düsenadelstellung beachten! →

Hier gemessenen  
Düsenadeldurchmesser im  
zylindrischen Teil eingeben! →

	Serie	1. Variante	2.Variante	3.Variante	4.Variante	5.Variante
Nadeldüse	2,68	2,66	2,66	2,64	2,64	2,64
Düsenadelstellung	3	3	3	3	3	2
Düsenadeldurchmesser (zylindrischer Teil) [mm]	2,465	2,465	2,455	2,455	2,445	2,45
Spalt (zylindrischer Teil) [mm]	0,1075	0,1025	0,1025	0,0925	0,0975	0,095
Freier Querschnitt [mm <sup>2</sup> ]	0,87	0,78	0,82	0,74	0,78	0,76
Abmagerung im Vgl. zur Serie [%]	0,0	9,7	5,2	14,8	10,4	12,6
Fahrbarkeit im kritischen Bereich (niedrige Last/Übergänge) Note	9	8	9	6,5	8,5	5(unfahrbar)
Verbrauch bei max. 110km/h [l/100km]	5	nicht ermittelt	4,7	4,6	4,5	
Minimalverbrauch [l/100km]	4,3	4,3	3,9	3,8	3,8	
Veränderung Durchschnittsverbrauch zur Serie [%]	0	0	-6,00	-8,00	-10,00	
Düsenadeldurchmesser (konischer Teil bei halber Schieberöffnung) [mm]	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,40125
Freier Querschnitt [mm <sup>2</sup> ]	1,49	1,40	1,40	1,32	1,32	0,94
Veränderung zur Serie [%]	100	-5,64	-5,64	-11,24	-11,24	-36,40
Kommentar	Fahrbarkeit optimal	Leicht ruppige Übergänge, zu mager, nicht weiterverfolgt	Sehr gut fahrbar, deutliche Verbrauchsverring erung	Brauchbar bei Außentemperaturen über 15°C, darunter ruppige Übergänge. Fahrbarkeit nicht akzeptabel	Optimale Variante	Nicht weiter verfolgt

2,465 dickes Ende  
1,25 dünnes Ende  
24 lang  
Grad